

Подпорная стена кладка французского камня	Подпорная стенка 2 демонтируется перед началом работ. Визуальное состояние элементов удовлетворительное. 2.8 м.п. (h=1 м).
Железобетонное ограждение с вставками	Железобетонное ограждение ОГ-1 (h=2.5, 134м.п.) демонтируются перед началом работ и восстанавливаются по окончании
Железобетонное ограждение	Железобетонное ограждение ОГ-2 (h=2.5, 12м.п.) демонтируются перед началом работ и восстанавливаются по окончании
Ограждение металлическое	Металлическое ограждение ОГ-3 (h=1.1, 35м.п.) демонтируются перед началом работ и восстанавливаются по окончании
Ограждение-сетка	Ограждение-сетка ОГ-4 (19м.п.) демонтируются перед началом работ и восстанавливаются по окончании (h=2,5м).
Ограждение из профлиста	Ограждение из профлиста ОГ-5 (32м.п.) демонтируются перед началом работ и восстанавливаются по окончании (h=2,5м).
Ограждение спортплощадки	Ограждение ОГ-6 (h=3, 28м.п.) демонтируются перед началом работ и восстанавливаются по окончании.
Стойки дорожных знаков	Стойки демонтируются перед началом работ и восстанавливаются по окончании.
Ворота металлические	Ворота демонтируются перед началом работ и восстанавливаются по окончании.
Ворота из сетки	Ворота демонтируются перед началом работ и восстанавливаются по окончании.
Проволока колючая Егза 500 мм, спиралевидная, СББ, оцинкованная, точек сцепки: 5	Проволока колючая демонтируются перед началом работ и восстанавливаются по окончании (142 м.п.)

Предложения по результатам осмотра:

1. Необходимо рассчитывать, что демонтаж бордюрного камня из бетонного основания влечет к нарушению его целостности, повторное применение невозможно.
2. При восстановлении покрытия из плитки использовать ранее разобранную плитку - 80%, и 20% - плитку новую.
3. Асфальтобетонное и бетонное покрытие на проездах, тротуарах и отмошке заменить на новое.